



# Axor 2644

## Cavalo Mecânico 6x4 - Rodoviário

► O Axor 2644 faz parte da Linha de Caminhões Extrapesados Mercedes-Benz, desenvolvida principalmente para aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias, especialmente para a tração de composições com PBTC de 74 toneladas (rodotrem) e de 57 toneladas (bitrem). Indicado para atender plenamente à resolução Contran 210/06, que tornará obrigatório para composições com PBTC de 57 toneladas o uso da tração dupla (6x4) a partir de 21 de outubro de 2010.

► As três opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador. A cabina Estendida\* possui um prolongamento na parte traseira que

maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama\*. É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade sem a perda da plataforma de carga. Já a cabina Leito, nas versões teto alto\* e teto baixo, é indicada para utilização rodoviária, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► O motor Mercedes-Benz OM-457 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► Axor 2644. Um caminhão de respeito.



Mercedes-Benz

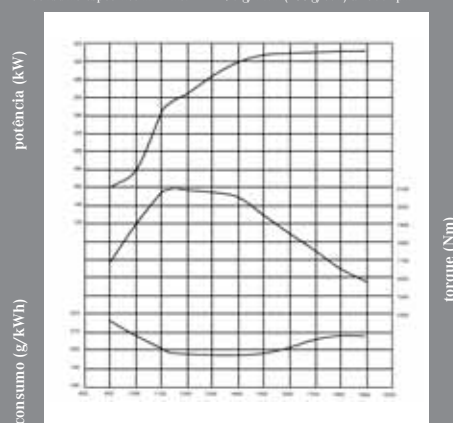
(\*) Opcional

## Motor

Modelo	MB OM-457 LA, com gerenciamento eletrônico	
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler	
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	315 kW (428 cv) a 1900 rpm	
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm	
Consumo específico	196 g/kWh (144 g/cvh) a 1300 rpm	
Alternador (V/A)	28/80	
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/135	2 x 12/170*

### Curvas de desempenho do motor OM-457 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.  
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).  
Potência máx.: 315 kW (428 cv) a 1900 rpm  
Momento máx. de força: 2.100 Nm (214 mkgf) a 1100 rpm  
Consumo específico mínimo: 196 g/kWh (144 g/cvh) a 1300 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

## Transmissão

Embreagem	Ø 400 mm; disco duplo, servo-assistido	
Caixa de mudanças	MB G 240 - 16/11,72	
Marchas sincronizadas	16	
Tomada de força*	MB NA 121 - 1b	

## Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/51 DC-7,5	
1º eixo traseiro	MB HD7/058 DCGS-13	
2º eixo traseiro	MB HL7/058 DCS-13	
Reduções	4,000x1,208 (29:24) => 4,833:1*	
	3,429x1,333 (28:21) => 4,571:1	

## Chassi

Quadro/Tipo	escada, 5ª roda com possibilidade de regulagem (passo = 50 mm)		
Dimensões do perfil	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm		
Material	LNE 50		
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	8.25 x 22,5	8.00 x 22,00*	8.25 x 22,5*
Pneus	295/80 R 22,5	11.00 R 22 PR 16*	12.00 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 8098		
Reservatório de combustível (l)	500 com 130 (alumínio)*	300 (plástico)*	500 (alumínio)

## Desempenho do Veículo

Axor 2644, com caixa de mudanças MB G 240 - 16 e pneus 295/80 R 22,5		
Redução	i=4,833:1	i=4,571:1
Velocidade máxima (km/h)	110	116
Capacidade de subida de rampa (em movimento): com 57.000 kg (%)	42	39
com 74.000 kg (%)	31	29
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa): com 57.000 kg (%)	28	26
com 74.000 kg (%)	21	20

## Freios

<b>Freio de Serviço</b>	ar comprimido, de dois circuitos, discos nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total:	
eixo dianteiro	784 cm²
1º eixo traseiro	784 cm²
2º eixo traseiro	784 cm²
total	2.352 cm²

## Pesos e Capacidades (kg)

<b>Veículo sem carga, em ordem de marcha<sup>1</sup></b>	2644/33	
Eixo dianteiro	4.940	
1º + 2º eixos traseiros	4.398	
Total	9.338	
Carga máxima sobre a 5ª roda (técnica/legal)	16.762/13.662	
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente<sup>2</sup>/Legalmente<sup>3</sup></b>		
Eixo dianteiro	7.100/6.000	
1º eixo traseiro	9.500/8.500	
2º eixo traseiro	9.500/8.500	
Peso Bruto Total (PBT)	26.100/23.000	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	57.000 (bitrem)	74.000 (rodotrem)
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	80.000	

### Freio de Estacionamento

Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
------	---

### Freio Adicional - Motor

Tipo/Acionamento	Top Brake (+ freio-motor)/hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor
------------------	---

### Freio Adicional - Motor\*

Tipo/Acionamento	Turbo Brake* - defletor dos gases de exaustão localizado na turbina acionado pela alavanca na coluna de direção com 3 estágios (freio conjugado/Top Brake/Top Brake + Turbo Brake)
------------------	--

### Freio Adicional

Tipo	Retarder - Voith R115 HV* ABS - Anti Block System (Série)
------	--

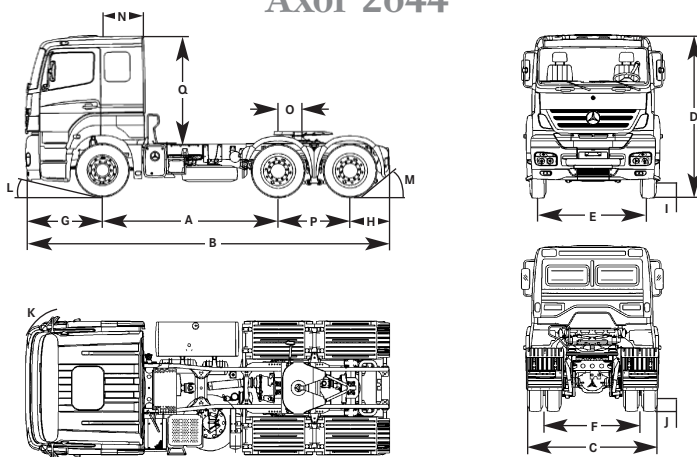
(1) Chassi com cabina LTB, sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran. Obs.: Variantes de pesos - Tanque de 300 l em plástico, -160 kg; Cabina Estendida teto baixo, -170 kg; Cabina Leito teto alto, +60 kg; Rodas de alumínio, -150 kg; Retarder - Voith R115 HV, +100 kg.

(\*) Opcional

## Dimensões (mm)

<b>Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento</b>	2644/33
A - Distância entre eixos	3.300
B - Comprimento total	6.818
C - Largura	2.441
D - Altura: carregado (teto alto/teto baixo)	3.459/3.034
descarregado (teto alto/teto baixo)	3.510/3.085
E - Bitola - eixo dianteiro	2.046
F - Bitola - eixo traseiro	1.803
G - Balanço dianteiro	1.440
H - Balanço traseiro	720
I - Vão livre - eixo dianteiro	278
J - Vão livre - eixo traseiro	295
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	16,0
L - Ângulo de entrada: carregado	13°
descarregado	15°
M - Ângulo de saída: carregado	35°
descarregado	38°
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida/Leito	388/808
O - Distância do centro da 5ª roda/eixo traseiro	375 (+250/-150)
P - Distância entre eixos traseiros	1.350
Q - Altura teto da cabina/chassi (teto alto/teto baixo)	2.478/2.053

## Axor 2644



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do

Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br).

