



# Axor 2826

## Plataforma

► O Axor 2826 faz parte da Linha de Caminhões Extrapesados Mercedes-Benz, desenvolvida para aplicações fora-de-estrada.

► Com freios a tambor nas rodas dianteiras e traseiras, o modelo é ideal para trabalhos em condições severas, que exigem muita força e robustez.

► Os eixos traseiros motrizes HD4 e HL4, com bloqueio longitudinal, têm capacidade de 10 toneladas cada um e

formam um excepcional conjunto propulsor, robusto e de longa vida útil.

► O motor Mercedes-Benz OM-906 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► **Axor 2826. Um caminhão de respeito.**



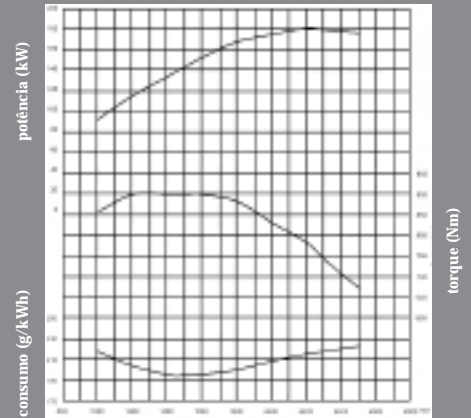
Mercedes-Benz

# Motor

Modelo	MB OM-906 LA, com gerenciamento eletrônico	
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler	
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	180 kW (245 cv) a 2200 rpm	
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	900 Nm (92 mkgf) de 1200 a 1600 rpm	
Consumo específico	195 g/kWh (143 g/cvh) a 1400 rpm	
Alternador (V/A)	28/80	
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/135	2 x 12/135

## Curvas de desempenho do motor OM-906 LA.III

Valores conf. NBR ISO 1585.  
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).  
Potência máx.: 180 kW (245 cv) a 2200 rpm  
Momento máx. de força: 900 Nm (92 mkgf) de 1200 a 1600 rpm  
Consumo específico mínimo: 195 g/kWh (143 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

# Transmissão

Embreagem	Ø 430 mm; monodisco, servo-assistido	
Caixa de mudanças	MB G 221 - 9/16,15	
Marchas sincronizadas	8+1 Crawler	
Tomadas de força	MB NA 121 - 1b (montada na caixa de mudanças*)	
	MB, no volante do motor*	

# Eixos

Eixo dianteiro	MB VL4/55 D-7,5	
1º eixo traseiro	MB HD4/04 DG-10	
2º eixo traseiro	MB HL4/05 D-10	
Reduções	(43:10) => 4,300:1	
	(47:9) => 5,222:1*	

# Chassi

Quadro/Tipo	escada		
Dimensões do perfil/Material	270 mm x 70 mm/espessura: 9,5 mm - LNE 50		
Suspensão dianteira	molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Aros	8,00 x 22,00	8,25 x 22,5*	8,25 x 22,5*
Pneus	11.00 R 22 PR 16	295/80 R 22,5*	12.00 R 22,5 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 8098		
Reservatório de combustível (l)	300	2 x 300	

# Desempenho do Veículo

Axor 2826, com caixa de mudanças MB G 221 - 9/16,15 e pneus 11.00 R 22 PR 16		
Redução IET	i=5,222:1	i=4,300:1
Velocidade máxima (km/h)	87	106
Capacidade de subida de rampa (em movimento):		
com 23.000 kg (%)	69	52
com 28.000 kg (%)	52	41
com 45.000 kg (%)	30	24
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):		
com 23.000 kg (%)	43	34
com 28.000 kg (%)	34	27
com 45.000 kg (%)	20	16

# Freios

<b>Freio de Serviço</b>	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total:	
eixo dianteiro	2.501 cm <sup>2</sup>
1º eixo traseiro	3.057 cm <sup>2</sup>
2º eixo traseiro	3.057 cm <sup>2</sup>
total	8.615 cm <sup>2</sup>
<b>Freio de Estacionamento</b>	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
<b>Freio Adicional - Motor</b>	
Tipo/Acionamento	Top Brake (+ freio-motor) - hidráulico com controle eletrônico conjugado ao freio-motor
<b>Freio Adicional*</b>	
Tipo	ABS - Anti Block System*

# Pesos e Capacidades (kg)

<b>Veículo sem carga, em ordem de marcha<sup>1</sup></b>	<b>2826/48 Plataforma</b>	
Eixo dianteiro	4.238	
1º + 2º eixos traseiros	4.253	
Total	8.491	
Carga máxima útil (técnica/legal)	19.509/14.509	
<b>Pesos Admissíveis Tecnicamente*/Legalmente<sup>2</sup></b>		
Eixo dianteiro	7.500/6.000	
1º eixo traseiro	10.250/8.500	
2º eixo traseiro	10.250/8.500	
Peso Bruto Total (PBT)	28.000/23.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	45.000	

(1) Chassi com cabina ETB, sem carroçaria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran.

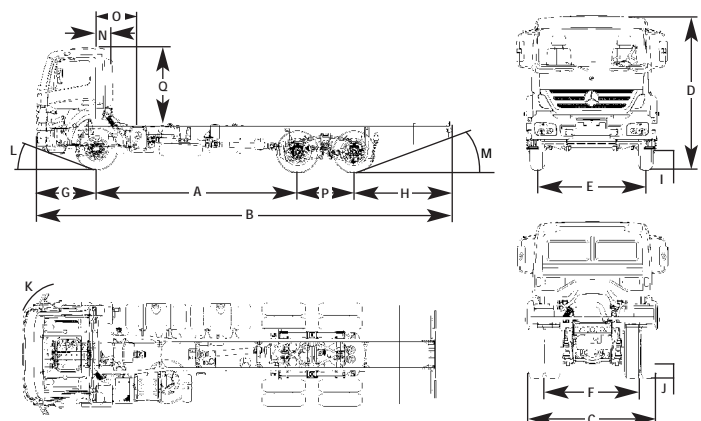
(\*) Opcional

# Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento 2826/48 Plataforma

A - Distância entre eixos	4.800
B - Comprimento total	9.843
C - Largura	2.522
D - Altura: carregado/descarregado	2.903/2.972
E - Bitola - eixo dianteiro	2.055
F - Bitola - eixo traseiro	1.882
G - Balanço dianteiro	1.440
H - Balanço traseiro	2.250
I - Vão livre - eixo dianteiro	319
J - Vão livre - eixo traseiro	245
K - Circulo de viragem do veículo, mØ	20,9
L - Ângulo de entrada: carregado	21°
descarregado	24°
M - Ângulo de saída: carregado	21°
descarregado	22°
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina: Estendida	388
O - Distância eixo dianteiro/início da carroçaria: Estendida	510
P - Distância entre eixos traseiros	1.350
Q - Altura teto da cabina/chassi: Estendida	1.874

# Axor 2826



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br).

