



L-1620 Eletrônico

► O L-1620 Eletrônico é uma eficiente e rentável solução para o transporte de cargas, tanto na aplicação urbana quanto em médias e longas distâncias rodoviárias.

► O motor Mercedes-Benz OM-906 LA, de 6 cilindros, com gerenciamento eletrônico de combustível e sistema de autodiagnóstico, propicia melhor desempenho, baixo consumo de combustível e menor necessidade de manutenção, resultando em maior rentabilidade.

► Este veículo é equipado com um excepcional trem de força que, aliado ao exclusivo freio-motor Top Brake, permite maior segurança e economia em diversas aplicações.

► Ideal para configurações de carga até 22.000 quilos de Peso Bruto Total.

► Sua cabina semi-avançada tem amplo espaço interno e visibilidade, proporcionando conforto ao motorista e segurança nas operações.

► Todos esses atributos se aliam à qualidade, à garantia e à assistência oferecidas pela marca Mercedes-Benz e fazem do L-1620 Eletrônico uma excelente resposta para as mais variadas necessidades do transporte de cargas.

► Equipado com terceiro eixo original de fábrica, que resulta em maior vida útil dos componentes do sistema, além da garantia da Mercedes-Benz.



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-906 LA, eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	170 kW (231 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	810 Nm (83 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico	195 g/kWh (143 g/cvh) a 1500 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100

Transmissão

Embreagem	Ø 395 mm; monodisco
Caixa de mudanças	MB G 85-6/6,70-0,73
Marchas sincronizadas	6
Tomada de força	MB NA 60-1b*

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/7 D-5
Primeiro eixo traseiro	MB HL5/60 DZ-10
Segundo eixo traseiro	NR 4/30 D-10
Reduções	5,625/7,898 (45:8)

Chassi

Quadro/Tipo	Escada, rebitado	
Dimensões do perfil	255 mm x 74 mm/espessura: 7,0 mm	
Material	LNE 50	
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Suspensys, tipo "balancim", com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento no painel	
Aros	7,50 x 22,5	7,50 x 20*
Pneus	275/80 R 22,5	10.00 R 20 PR 16*
Direção hidráulica	ZF 8097	
Reservatório de combustível (l)	210 l (plástico)	
	(*) 300 l (plástico)	

Desempenho do Veículo

L-1620, com caixa de mudanças MB G 85-6/6,7-0,73 e pneus 275/80 R 22,5

Redução	i=5,625/7,898 (45:8)
Velocidade máxima (km/h)	113
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	
com 22.000 kg (%)	40
com 23.000 kg (%)	38
com 32.000 kg (%)	26
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	
com 22.000 kg (%)	28
com 23.000 kg (%)	26
com 32.000 kg (%)	18

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha	L-1620
Eixo dianteiro	3.150
1º Eixo traseiro	3.390
Total	6.540
Carga útil máxima (técnica/legal)	16.460/15.460
Pesos Admissíveis Tecnicamente/Legalmente	
Eixo dianteiro	5.000/5.000
1º Eixo traseiro	9.000/8.500
2º Eixo traseiro	9.000/8.500
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/22.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	32.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	32.000

Freios

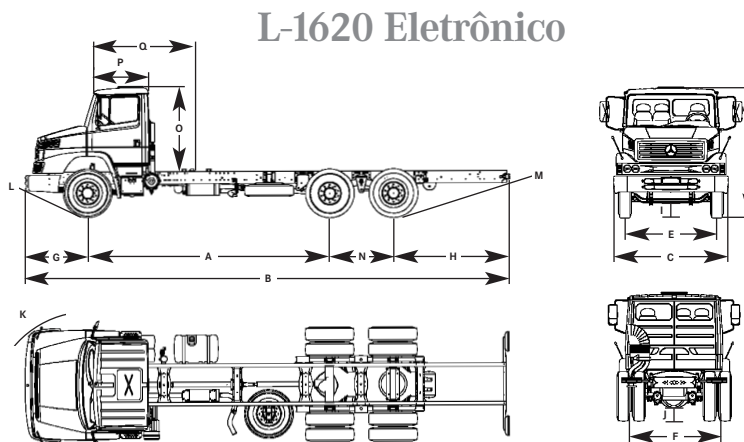
Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos, tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total: eixo dianteiro	2.129 cm ²
1º eixo traseiro	2.129 cm ²
2º eixo traseiro	2.129 cm ²
total	6.387 cm ²
Freio de Estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio Adicional - Motor	
Tipo/Acionamento	Top Brake (+ freio-motor) - eletropneumático, podendo atuar em conjunto com o freio de serviço

(*) Opcional.

Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante.

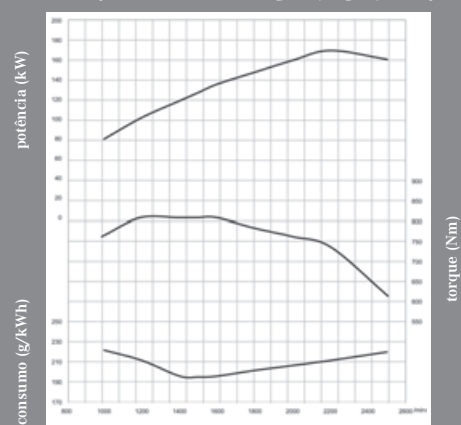
Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria ou implemento	L-1620
A - Distância entre eixos	5.170
B - Comprimento total	10.344
C - Largura	2.428
D - Altura: carregado	2.699
des-carregado	2.743
E - Bitola - eixo dianteiro	1.969
F - Bitola - eixo traseiro	1.822
G - Balanço dianteiro	1.332
H - Balanço traseiro	2.482
I - Vão livre dianteiro	277
J - Vão livre traseiro	227
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	21,6
L - Ângulo de entrada (carregado/descarregado)	21°04' - 23°11'
M - Ângulo de saída (carregado/descarregado)	16°50' - 17°55'
N - Distância entre eixos traseiros	1.360
O - Altura do teto da cabina ao chassi	1.825
P - Distância do eixo dianteiro/traseira da cabina	1.329
Q - Distância do eixo dianteiro/início da carroçaria	1.430



Curvas de desempenho do motor OM-906 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx. líquida: 170 kW (231 cv) a 2200 rpm
Momento máx. de força: 810 Nm (83 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 195 g/kWh (143 g/cvh) a 1500 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil

reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br.

