

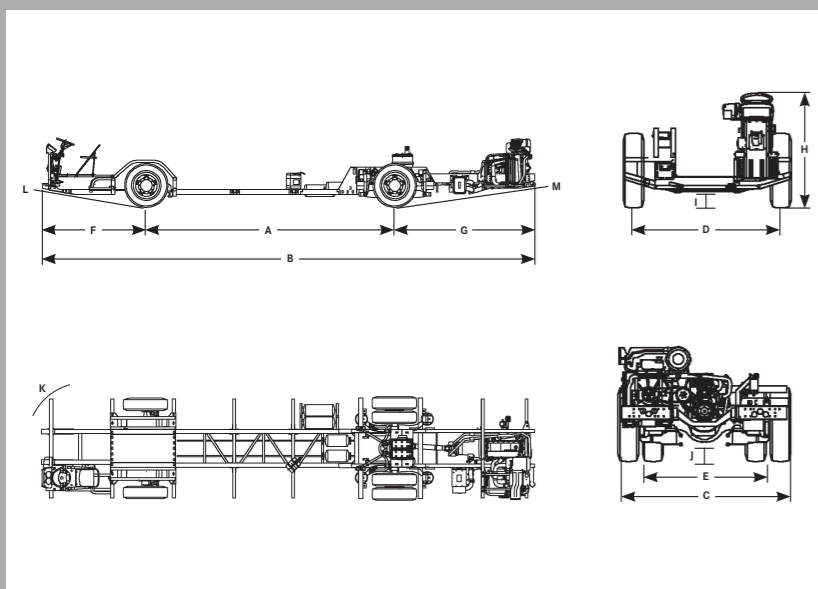
Desenvolvido para aplicação urbana, o chassi O-500 U (Low Entry ou Entrada Baixa) – que incorpora todas as vantagens da tecnologia Mercedes-Benz – é um veículo robusto e de alta durabilidade, próprio para as mais severas condições de operação e aplicação. Este chassi foi desenvolvido para receber uma carroceria até 13,2 metros, com seu alongamento. O chassi O-500 U exibe o mais elevado grau de conforto e segurança para os passageiros, porque possui uma seção dianteira e central do chassi nivelada com uma distância de 370 mm do solo, suspensão pneumática integral, sistema de rebaixamento lateral da suspensão e caixa automática com retarder incorporado. O motor eletrônico OM-906 LA introduz uma nova relação de torque e potência (260 cv) em sua categoria, o que significa um desempenho superior no intenso trânsito das grandes cidades. Com todas estas características, o chassi O-500 U atende às exigências atuais do transporte de passageiros do País.

O-500 U

Chassi para Ônibus com Entrada Baixa

Dimensões (mm)

Chassi para ônibus, sem carroceria.



A - Distância entre eixos	5.950
B - Comprimento total	11.786
C - Largura	2.472
D - Bitola - eixo dianteiro	2.101
E - Bitola - eixo traseiro	1.821
F - Balanço dianteiro	2.486
G - Balanço traseiro	3.350
H - Altura	1.620
I - Vão livre dianteiro	171
J - Vão livre traseiro	234
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	23,7
L - Ângulo de entrada	10°
M - Ângulo de saída	8°

Principais Serviços - Ligue 0800 970 90 90

Banco Mercedes-Benz (Leasing/Finame/CDC - Crédito Direto ao Consumidor): as melhores condições para compra do seu veículo.

Garantia: 1 ano sem limite de quilometragem para o veículo e 2 anos sem limite de quilometragem para o trem-de-força.

Peças Genuínas Mercedes-Benz: maior confiabilidade e durabilidade do seu veículo, mantendo os padrões de qualidade das peças com garantia de 1 ano, sem limite de quilometragem.

Consultoria de Transportes: reduz custos de manutenção, aumentando a

disponibilidade da frota, através da Manutenção Preventiva Programada.

Consulte o Concessionário Mercedes-Benz mais próximo para mais informações.

Atendimento a Clientes: técnicos à disposição 24 horas por dia para atender consultas sobre produtos Mercedes-Benz e serviços prestados pela Rede de Concessionários.

Internet, acesse: www.mercedes-benz.com.br.

Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País.

No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz, marca do Grupo Daimler.



Motor

Modelo	Mercedes-Benz OM-906 LA – Conama Fase P-5/Euro III
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	191 kW (260 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	950 Nm (97 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Cilindrada total	6.374 cm³
Consumo específico	200 g/kWh (147 g/cvh) a 1400 rpm
Filtro de óleo – tipo	filtragem total, com elemento de papel
Filtro de ar – tipo	seco, com elemento de papel
Sistema de arrefecimento	por circulação de água, com termostato

UNIDADE INJETORA

Modelo	DTC (Diesel Technology Company)
Tipo	6 bicos individuais com controle eletrônico
Sistema de injeção	direta, com gerenciamento eletrônico
COMPRESSOR	
Tipo	dois cilindros
Acionamento	por engrenagens
Fluxo de trabalho	1080 l/min a 10 bar com 2500 rpm

Caixa de mudanças

Modelo	ZF 6 HP 502 Ecomat 2 Plus
Acionamento	por meio de teclas
Marchas	6
Relação de transmissão	i=3,43/2,01/1,42/1,00/0,83/0,59/ marcha a ré: 4,84
Conversor de torque	i = 2,4

Eixos

EIXO DIANTEIRO	
Modelo	MB VO4/39 CL-7,5
Tipo	punho
EIXO TRASEIRO	
Modelo	MB HO4/08 DCL-11,5
Tipo	carcaça central com tubos de aço estampados
Redução	i=5,857 (41:7)

Suspensão

SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo	pneumática, com 2 bolsões de ar e batentes elásticos
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	sim

SUSPENSÃO TRASEIRA	
Tipo	pneumática, com 4 bolsões de ar e batentes auxiliares internos, 2 barras tensoras longitudinais, 2 oblíquas e 2 válvulas reguladoras de altura
Amortecedores	4, telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	opcional

Quadro do chassi

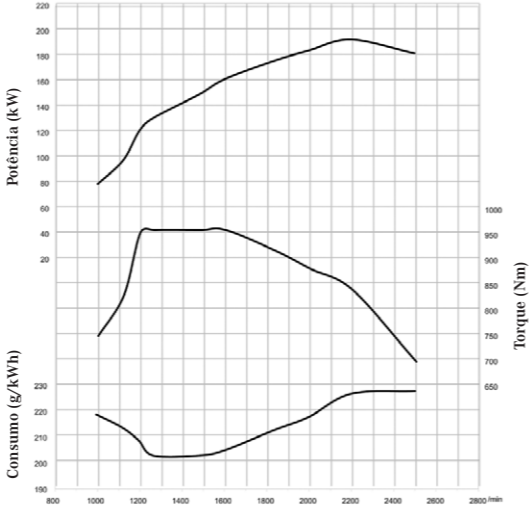
Tipo	perfis estampados de aço LNE 50 e tubos de aço M22 soldados, composto por módulo dianteiro, estrutura central tubular rebaixada e módulo traseiro
------	---

Direção

Modelo	ZF 8097 Servocom	Aros das rodas	8,25 - 22,5
Tipo	hidráulica	Pneumáticos	295/80 R 22,5 (radiais, sem câmara)
Relação de redução	i(máx.)=20,6:1		

Sistema elétrico

TENSÃO NOMINAL	
Capacidade	24 V
ALTERNADOR	
Capacidade	28 V/80 A
BATERIA	
Capacidade/tensão	135 Ah/2 x 12 V

Curvas de desempenho do motor OM-906 LA	
Valores conf. NBR ISO 1585.	
Índices de emissões conforme Conama Fase P-5/Euro III.	
Potência máx. líquida:	191 kW (260 cv) a 2200 rpm
Momento máx. de força:	950 Nm (97 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo:	200 g/kWh (147 g/cvh) a 1400 rpm
	

Freios

FREIO DE SERVIÇO	
Sistema/Tipo	a ar comprimido, de dois circuitos/disco nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total	1.568 cm²
FREIO DE ESTACIONAMENTO	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumaticamente, com atuação nas rodas traseiras

Pesos (kg)

Em ordem de marcha, conforme NBR 6070	Eixo dianteiro	Eixo traseiro	Total
Chassi para ônibus, sem carroçaria	1.380	4.500	5.880
PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES INDICADOS			
Peso Bruto Total (PBT)	7.000	11.000	18.500
PESOS ADMISSÍVEIS/VALORES AUTORIZADOS			
Peso Bruto Total (PBT)	6.000	10.000	16.000

Volumes de abastecimento (l)

Tanque de combustível (somente para manobras)	20	Caixa de mudanças	ZF 6 HP 502 Ecomat 2 Plus
Óleo no cárter, máx./mín.	28/23	Eixo traseiro	MB HO4/08 DCL-11,25
Caixa de mudanças	30	Redução (eixo traseiro)	i=5,857 (41:7)
Carcaça do diferencial (eixo traseiro)	10	Pneus	295/80 R 22,5
Direção hidráulica	3,5	Velocidade máxima (km/h)	120*
Sistema de arrefecimento	37	Capacidade máxima de subida	

	com 16.000 kg (%)	
	(veículo em movimento)	50
	(*) Valor limitado eletronicamente	

Principais características

Motor OM-906 LA (260 cv a 2200 rpm/950 Nm de 1200 a 1600 rpm) – completamente eletrônico, com unidades injetoras individuais para cada cilindro, proporciona maior economia de combustível e possui alto torque em baixas rotações.

Chassi conceito Low Entry – toda a seção dianteira e central do veículo permite nivelação do degrau de entrada e do piso para 370 mm, não existindo nenhum outro degrau nestas seções do veículo. Com isso, o passageiro tem grande facilidade e rapidez para embarque e desembarque (similar às operações do Metrô).
--

Chassi quadro – estrutura central fornecida de forma integral junto com o veículo, não necessitando de alongamento ou inserção deste componente no momento do encarroçamento para carroçarias até 12 metros. Quadro constituído de perfis de aço estampado, formando uma estrutura em forma de treliça e de fixações para carroçarias. Com estas características, o chassi apresenta robustez, resistência à torção e à flexão e facilidade de encarroçamento. Possui um corredor dianteiro e central de 900 mm de largura, permitindo a passagem de uma cadeira de rodas pelas portas dianteira e central.

Caixa automática ZF 6 HP 502 Ecomat 2 Plus com retarder (freio auxiliar) incorporado – com 6 marchas, propicia engates suaves e precisos, tornando fácil e confortável a sua operação, maximizando o desempenho do veículo e aumentando a vida útil das lonas de freios, impedindo naturalmente abusos desnecessários na maneira de dirigir, o que aumenta a durabilidade dos componentes do trem-de-força.

Freios a disco nas rodas dianteiras e traseiras – propicia melhor eficiência na frenagem e uma maior facilidade na manutenção.

Painel de instrumentos – todos os veículos são equipados com tacógrafo, odômetro, relógio, conta-giros, indicadores de temperatura do líquido de arrefecimento, da pressão do óleo do motor, da pressão pneumática do sistema de freios e do nível do tanque de combustível.

Luzes de aviso – controle de carga da bateria, luz alta dos faróis principais, luzes indicadoras de direção, de baixa pressão do óleo do motor, de baixo nível do líquido de arrefecimento, de freio de estacionamento acionado, de saturação do filtro de ar, de baixa pressão do sistema pneumático, de controle do sistema de aceleração eletrônico/módulos eletrônicos PLD e ADM, de retardador acionado, de controle do ABS, de controle da correia de acionamento do ventilador e de acionamento do ajoelhamento ou da elevação da suspensão.

Suspensão pneumática integral – com maior conforto e confiabilidade aos seus passageiros e motoristas, este sistema já está consagrado no mercado, sendo atestado como de altíssima qualidade em outros produtos Mercedes-Benz.

Sistema de rebaixamento lateral da suspensão – propicia o ajoelhamento da suspensão, aumentando o conforto e a segurança para embarque de passageiros, além de possuir opção de elevação total da suspensão para evitar o impacto frontal ou traseiro da carroçaria.

Coluna de direção regulável – permite a regulagem de acordo com as características físicas do motorista, melhorando a ergonomia.

Central elétrica fuse box – proporciona ao encarroçador/cliente facilidade para acrescentar seus componentes, uma vez que o sistema é modular, possui tamanho reduzido e é de fácil aquisição no mercado.

Principais opcionais

Caixa automática Voith Diwa 834.3 E	Reservatório de combustível de 300 litros com chave
Caixa mecânica G85 com Retarder Voith 115*	Rodas de alumínio
Estabilizador da suspensão traseira	Segundo alternador de 28 V/80 A no motor para acessórios
Preparação para ar-condicionado com ou sem alternador 28 V/140 A	Sistema de freios ABS
Redução do eixo traseiro i=6,143 (43:7)	Tacógrafo eletrônico diário para 1 motorista ou semanal para 1 ou 2 motoristas

(*) Somente sob consulta